



Rückfragen an:  
**Felix Zimmermann**

Telefon:  
**+49 163 300 06 61**

E-Mail:  
**presse@mukran-port.de**

---

## PRESSEMITTEILUNG

### **Baltic Port Services GmbH feiert 10-jähriges Jubiläum: Vom kleinen Betrieb zur Eisenbahnmanufaktur von internationaler Bedeutung**

**Sassnitz-Mukran, 21. Juni 2024 – Ansässig im Mukran Port, wurde die Baltic Port Services GmbH (BPS) im Sommer 2014 von der Deutschen Eisenbahn Service AG und der Fährhafen Sassnitz GmbH gegründet. Im vergangenen Jahrzehnt entwickelte sich die BPS von einer kleinen Werkstatt zu einem international anerkannten Spezialisten für die Instandsetzung und Aufbereitung von Schienenfahrzeugen.**

Die BPS begann ihren Betrieb im Jahr 2014 mit der Übernahme der ehemaligen DB Schenker Werkstatt und einem Team von vier engagierten Mitarbeitenden. Ursprünglich konzentrierte sich das Geschäftsmodell auf die Umachung von Waggons der Transsibirischen Eisenbahn von Breit- auf Normalspur. Doch infolge des widerrechtlichen Anschlusses der Krim an Russland brach dieses Modell schnell zusammen. Daraufhin musste sich die BPS strategisch neu ausrichten und andere Märkte erschließen, was zu einer raschen Transformation in eine Manufaktur für die Reparatur und Instandsetzung von Güterwagen und Lokomotiven führte.

Mit 27 engagierten und gut ausgebildeten Mitarbeitenden, hat sich die BPS als Eisenbahnmanufaktur für besondere, erhaltenswerte alte Diesel- und Elektrolokomotiven etabliert. Das Unternehmen ist bekannt für seine Sonderprojekte, die die Expertise und Leidenschaft des Teams für den Eisenbahnsektor unterstreichen. Die BPS bietet heute ein breites Spektrum an Dienstleistungen an: von der Instandsetzung von Güterwagen und Lokomotiven bis hin zur Wartung und Aufbereitung von Reisezugwagen, Nebenfahrzeugen und Zweiwegefahrzeugen.

Auch auf internationaler Ebene hat sich die BPS einen Namen gemacht. Aktuell arbeitet das Unternehmen an der Aufarbeitung von 30 Reisezugwagen und zwei Lokomotiven der Deutschen Bahn für den tansanischen Markt. Im Jahr 2023 wurden bereits sechs Fahrzeuge per Schiff nach Tansania

ausgeliefert. Weitere Lieferungen, darunter sechs Doppelstockwagen und eine Lokomotive, sind für den Sommer 2024 geplant.

„Trotz wirtschaftlicher Herausforderungen hat sich die BPS als stabiler und zukunftsfähiger Betrieb erwiesen. Die internationale Anerkennung als führender Dienstleister für die Instandsetzung und fristgerechte Fertigstellung von Altbaureihen spiegelt das hohe Maß an Fachwissen und Expertise wider. Doch es sind die Leidenschaft und das Herzblut, die den wahren Schlüssel zum Erfolg der BPS ausmachen“, sagt Harm Sievers, Geschäftsführer Mukran Port.

Dieses Jahr feiert die BPS ihr 10-jähriges Jubiläum. Die Fährhafen Sassnitz GmbH gratuliert herzlich zu diesem Meilenstein und blickt mit Stolz und Vorfreude auf die zukünftige Zusammenarbeit und weitere Erfolge.

### **Über den Mukran Port**

Der östlichste Tiefwasserhafen Deutschlands ist für alle im Ostseeraum operierenden Schiffsklassen zugänglich. Der Hafen liegt unmittelbar an der offenen See und ermöglicht der Schifffahrt damit eine unkomplizierte Ansteuerung. Deshalb sind zeitraubende Revierfahrten nicht notwendig. Eine Lotsenpflicht besteht ebenfalls nicht. Die Hafeneigene Bahn Baltic Port Rail Mukran ist für die Bahnlogistik am Standort verantwortlich. Sie organisiert die termingerechte Bereitstellung, Abholung sowie Rangierdienstleistungen von Waggons. Im Hafen- und Bahnhofsbereich stehen insgesamt rund 90 Kilometer Gleisanlagen zur Verfügung.