



Rückfragen an:

Frank Löll

Telefon:

+49 30 2061 4130 47

E-Mail:

frank.loell@mar-berlin.de

Pressemitteilung

Strategische Partnerschaft zwischen Mukran Port Terminals GmbH und Blue Water BREB GmbH

Hamburg/Sassnitz-Mukran, 26. September 2018 — Der Hafendienstleister Mukran Port Terminals und das dänisch-deutsche Joint Venture Blue Water BREB haben heute einen Vertrag zur Gesellschaftsbeteiligung abgeschlossen. Damit wird Blue Water BREB ein weiterer Gesellschafter der in Sassnitz-Mukran ansässigen Gesellschaft.

„Mit diesem strategischen Schritt werden wir uns in den Märkten stärker positionieren und können so die internationalen Geschäftsbeziehungen und Erfahrungen des neuen Partners nutzen. Damit entwickeln wir gezielt die Multipurpose-Terminal-Aktivitäten, vor allem in den Bereichen Projektgeschäft, Logistik und Transporte sowie Agenturtätigkeit“, begründete Harm Sievers, Geschäftsführer der Mukran Port Terminals GmbH.

„Für Blue Water mit mehr als 60 Niederlassungen weltweit und einem großem Netzwerk an internationalen Kunden in der Öl, Gas und Offshore Wind-Industrie, handelt es sich bei der Beteiligung um eine wertvolle Ergänzung in der deutschen Ostsee“, so Per Jensen, Geschäftsführer Blue Water BREB GmbH und Global Director Port Service Division.

Arne Ehlers, Geschäftsführer Blue Water BREB und Geschäftsführer BREB GmbH & Co.KG ergänzt: „Nach einem äußerst positiven Start in Cuxhaven und mehreren Jahren Erfahrung in Mukran als Hafentagent als BREB war es für uns eine logische Konsequenz, ein klares Commitment für den Standort abzugeben und uns auch auf der Terminalseite zu engagieren.“

Über den Mukran Port

Der Mukran Port auf Rügen bietet auf einer Gesamtfläche von knapp 430 Hektar mit Fähr-, Eisenbahn-, Multipurpose- und Offshore-Terminals sowie umfangreichen Produktions- und Lagerflächen alles, was einen modernen Multifunktionshafen ausmacht. Der Hafen verfügt über Seeverbindungen nach Schweden, Dänemark (Bornholm), Finnland, Russland, Estland, Lettland und Litauen. Die Lage an der offenen See erlaubt eine einfache Hafenansteuerung ohne Revierfahrten und Lotsenpflicht.

Der Mukran Port bietet ideale Bedingungen für die Offshore-Windindustrie: Im Umkreis von maximal 30 Seemeilen befinden sich schon heute mehrere Offshore-Windparks, die in den nächsten Jahren noch erweitert werden. Zudem verfügt der Mukran Port als einziger Hafen in Mitteleuropa neben Gleisanlagen der Normalspur über Gleise und Umschlagsanlagen für russische und finnische Breitspur.