



LP - Nr.	Bestimmung	Länge	Navigationstiefe	Kaihöhe bei NN
1	Konventionell	145 m	6,00 m	2,50 m
1a	Konventionell	125 m	6,00 m	2,50 m
1b	Konventionell	90 m	5,50 m	2,55 m
2	Konventionell	85 m	6,30 m	2,55 m
2a	Konventionell Eigenbefenderung erforderlich	77 m	5,00 m	2,55 m
3	Multipurpose / von Ecke 3/3a bis Ecke 3/4a	100 m 70 m 30 m	9,00 m 8,00 m 7,00 m	3,00 m 3,00 m 3,00 m
3a	Multipurpose / von Ecke 3/3a bis Ecke 3a/2	190 m 30 m	9,50 m 7,00 m	3,00 m 3,00 m
4	RailRo (Breitspur) / Konventionell	217 m	8,50 m	5,87 m
4a	Konventionell DERZEIT GESPERRT	45 m	6,00 m	3,00 m
5	RailRo (Breitspur) / Konventionell	217 m	10,00 m	5,87 m
5a	Konventionell	80 m	8,50 m	3,50 m
6	Multipurpose RoRo	248 m	9,50 m	3,50 m

LP - Nr.	Bestimmung	Länge	Navigationstiefe	Kaihöhe bei NN
7	RailRo (Normalspur)	242 m	9,50 m	3,50 m
7a	Konventionell	70 m	4,50 m	3,50 m
8	RoRo / Konventionell	190 m	9,00 m	3,50 m
9	Multipurpose / Konventionell	175 m	9,50 m	3,50 m
10	Multipurpose / Konventionell	123 m	10,50 m	3,50 m
10 a	Selbstlöscher / 3 Dalben	110 m	10,00 m	
11	Konventionell	163 m	8,00 - 9,50 m	3,50 m
LP	Liegeplätze Nordmole (im Bau)	471 m	6,20 - 9,00 m	3,50 m
DP	Dalbenliegeplätze	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage

Die Angaben der zulässigen Tiefgänge beziehen sich auf den Pegel 5,00 m
Der Höchstzulässige Tiefgang in der Zufahrt beträgt 10,50 m